

KONCEPCE BEZPEČNOSTI PRO DOLNÍ MĚCHOLUPY

ROK 2024 – 2026



Obsah:

1. Úvod
2. Analytická část
3. Bezpečnostní situace
4. Navrhovaná opatření
5. Závěr

Řešitelský kolektiv:

Petr Vltavský

Jana Doláková

Vladimír Študent

1. ÚVOD

K zajištění bezpečnosti ve svém katastrálním území má obec za povinnost plnit řadu úkolů. Všeobecně platí, že orgány obce zajišťují připravenost obce na mimořádné události.

Předkládaný dokument je shrnutím poznatků o situaci na území obce, odhadem vývojových trendů a návrhem opatření k ochraně území a zvýšení úrovně bezpečnosti obyvatel ve střednědobém výhledu.

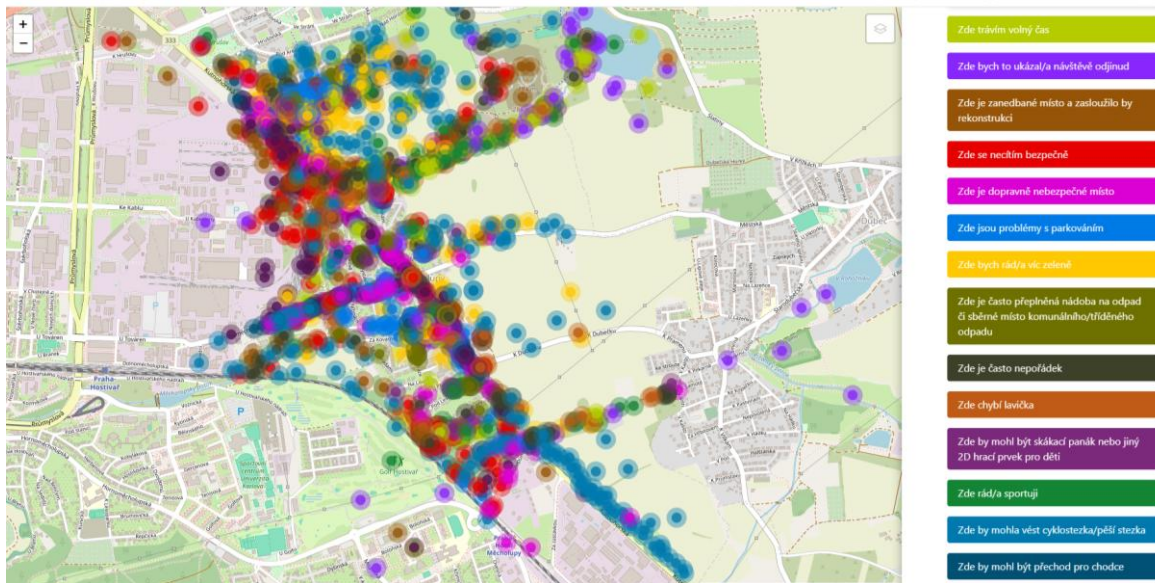
2. ANALYTICKÁ ČÁST

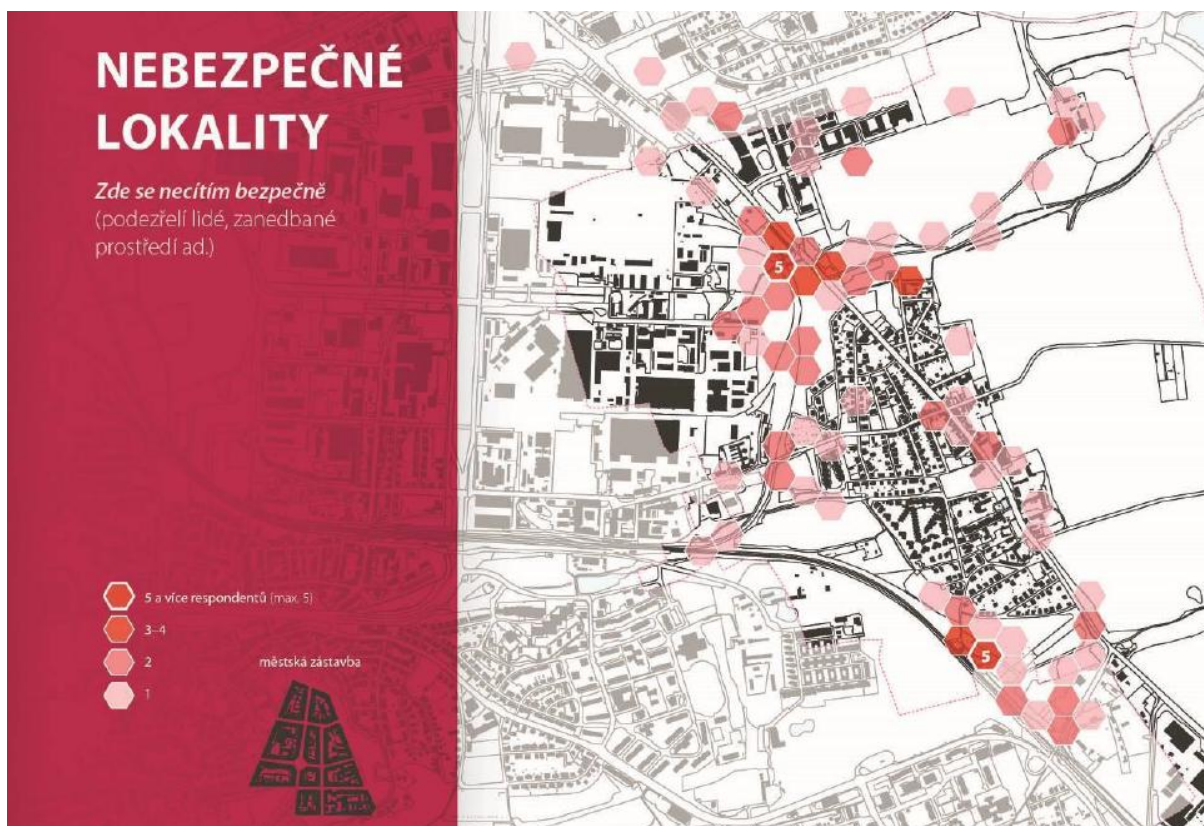
Pocitová mapa

Pocitová mapa je nástroj, který nabízí možnost aktivně zapojit občany do sběru informací a názorů na lokality, v nichž bydlí. Jedná se o prostředek participativního plánování veřejných prostor.

Obce výsledky využívají nejčastěji jako podpůrné podklady pro plánování investičních akcí, vytváření koncepcí dopravy nebo jako informace pro městskou policii.

Hodnocení pocitu bezpečí v Dolních Měcholupech probíhalo prostřednictvím nástroje pocitové mapy v roce 2018 a v roce 2021, kdy se řešilo také území celého hlavního města.





Bezpečné cesty do školy

Představení analytických a návrhových situací pro místa vybraná na základě dotazníkového průzkumu a mapování s dětmi

1. Dolnoměcholupská

Problémy: nebezpečný přechod, špatný rozhled za autobusem v zastávce, vysoké intenzity automobilové dopravy

Návrh (viz návrhová situace): přechod s vloženým ostrůvkem, zastávka ve směru do průmyslové zóny bude fungovat jako „špuntovací“

Diskuse:

P15 doprava: pravděpodobné omezení průjezdnosti kvůli špuntovací zastávce, čekající auta (hlavně kamiony) budou zhoršovat kvalitu ovzduší

TSK: podobná realizaci z Prahy 3, která se ukázala jako nehodová, kvůli tomu, že řidiči objíždějí autobus v zastávce protisměrem (reakce Pfann: jde o konkrétní řešení ostrůvku v zastávce, riziko objíždění při nevhodném řešení existuje, zde málo pravděpodobné)

ZŠ: *Na prvním místě je bezpečnost dětí a chodců, auta počkají.*

MČ: MČ plánuje omezit průjezd kamionů Dolnoměcholupskou ulicí (problémy už v křižovatce Dolnoměcholupská x Kutnohorská), v realitě k předjíždění autobusu v zastávce prakticky nedochází už dnes, průjezdnost se prakticky nezmění.

2. a) V Dolinách

Problémy: místo kde se potkávají děti docházející pěšky a rodiče dovážející děti autem, nedostatečně ošetřen pěší pohyb, chybí opatření podporující bezpečí pěších

ulice často využívány jako objízdná trasa křižovatky Dolnoměcholupská x Kutnohorská, jde o zásadní místo, kde se koncentrují děti směřující z celého západu DM, příp. i z MH

Návrh (viz návrhová situace): zjednosměrnění ul. Ke Dráze a navazujícího úseku ul. V Dolinách, zklidňující opatření v nároží, zúžení vozovky v ul. Na Dráze na minimální šířku, rozšíření severního "chodníku" na 2 m, nový "chodník" při jižní straně ulice s pokračováním i za křižovatkou Ke Dráze, důsledná ochrana všech ploch vyhrazených pouze pro chodce (příp. cyklisty) pomocí sloupků, zvýšení plochy křižovatky, stavebně řešený zpomalovací práh.

Diskuse:

P15: komunikace NEJSOU ve správě TSK, nelze řešit z BESIP

IPR: otázka počtu sloupků, (v souč. návrhu s odstupem 3 m) *Sloupky směrem k parku by se daly nahradit nějakými kostkami, na kterým se dá i sedět, což odpovídá užívání parku (přechod park vs ulice) a zároveň by se efektivně zabránilo by se tak parkování aut v oblouku ul. U Svornosti.*

MČ: zvažovaný vjezd pro zásobování ke škole (režim sklopného sloupku) – bezpečnější varianta než zásobování z Kutnohorské, které funguje dosud

Pěšky městem: nesouhlasí s parkovacími místy při jižní hraně

IPR: dtto

ZŠ: parkování je vyhrazeno pro zaměstnance – potřeba nahradit jinými parkovacími místy v lokalitě, je možno (v ul. Ke Dráze, příp. v ul. Za Kovárnou)

TSK: zvýšení plochy křižovatky zde bude mít minimální efekt – rozdíl výšek ploch příliš malý.

Spíše se podporuje zcela zrušit parkovací stání v ulici V Dolinách v úseku mezi ul. U Svornosti a Ke Dráze

Realizaci je potřeba řešit z prostředků MČ, možná koordinace s probíhajícími projekty na rekonstrukci návsí

2. b) Ke kovárně, Na Dráze

Návrh (viz návrhová situace): režim zóny 30 v ulicích Za Kovárnou a v jižní části ul. Ke dráze, zvýšená plocha křižovatky, nové přechody pro chodce, zjednosměrnění nebo úplné uzavření ul. Ke Dráze (úsek u parku)

Diskuse:

MČ: zachovat vazbu, kterou pokrývá souč. Přechod v ul. Za Kovárnou

PM: tento přechod v potřebuje obnovit vodorovné značení

PČR: není proti úplnému uzavření ulice Ke Dráze. Nesouhlasí se dvěma přechody v těsné blízkosti

IPR: ponechat zvýšenou plochu křižovatky, která pokrývá různé vazby, přechod jako nejvyšší forma ochrany ve vazbě ke škole

Spíše se podporuje vytvořit zvýšenou plochu křižovatky s jedním bezpečným přechodem pro chodce

Realizaci je potřeba řešit z prostředků MČ, možná koordinace s probíhajícími projekty na rekonstrukci návsí

3. Kutnohorská u ZŠ

Problémy: signalizovaný přechod, ale jízda i přebíhání na červenou

Návrh (viz návrhová situace): vložení ostrůvek, rozšíření přechodu na 6 m

Diskuse:

S vložním ostrůvkem nesouhlasí PČR ani TSK, nadbytečné opatření, situaci by měla zlepšit instalace kamer.

Policie: rozšíření přechodu malý efekt, ale vyžadovalo by zásah do signalizace, nevhodné.

V první fázi instalace úsekového měření a kamer, na základě vyhodnocení efektu další kroky.

Případné stavební zásahy a zásahy do SSZ ideálně ne samostatně, ale v rámci úpravy návsi.

4. Kutnohorská u Malého Háje

Problém: nepříjemný nebezpečný přechod s vazbou na autobusovou zastávku (Obchvat NEPOVEDE auta mimo tento přechod - intenzity zůstanou, spíše narostou)

Probíhá projekt na stavební úpravu stáv. montovaného ostrůvku, nenabízí se o moc lepší řešení přechodu ve stávající poloze, již realizováno přesvětlení, bezbariérizace, odsunutí mimo přirozený směr pohybu, vložení zábradlí.

Možná řešení:

1. **Využití starého železničního mostu pro mimoúrovňové vedení stezky**

Možná kolize se záměrem MČ obnovit zastávku vlaku, trať z Hostivaře

2. Přesunutí zastávek BUS

MČ o přesunutí zastávek uvažuje, majetkoprávní problémy, IPR preference polohy proti sobě
PČŘ - prověření kapacity světelné křižovatky

Nutno dále rozpracovat.

5. Ostatní přechody na Kutnohorské

Současné přechody pře Kutnohorskou ošetřeny betonovými citybloky – nevyhovující a nedostatečná ochrana chodců

Návrh (viz návrhová situace): nové ostrůvky řešené stavebně nebo jako montované

Plánovaná souvislá údržba, projektuje DIPRO

Předpokládá se zavedení jízdních pruhů pro cyklisty – nedostatečné šířky v místě přechodů, návrh: v místě přechodů cyklisty vést středem jízdního pruhu. Je potřeba v tomto směru vznést dotaz a vést jednání (Marek Bělor, MHMP)

Financování jako nestavební úprava případně v rámci souvislé údržby (ne BESIP)

Následně možnost doplnění stavebního řešení – již možnost zařazení do BESIP.

Policie *Nemá námítky k provedení ze žulových obrub v rámci souvislé údržby*

6. Parkování koloběžek a kol

Předpokládaná kapacita cca 15 kol a 15 koloběžek

Škola preferuje var. A, může zasáhnout až do atletické dráhy

Prostor mezi starou a novou budovou

Prověření stavu již podané žádosti na volně přístupné stojany na kola

Koordinace se souvisejícími projekty:

- Silniční obchvat (v horizontu spíše desetiletí)
- souvislá údržba ulice Kutnohorská

- rekonstrukce návsi
- výstavba nového dětského hřiště

Mapa kriminality

Aplikace Mapa kriminality pro veřejnost (dále jen „Aplikace“) vznikla na základě činnosti výkonné skupiny projektu „Mapy budoucnosti II“, která byla zřízena rozkazem policejního prezidenta č. 102/2019 v souvislosti s realizací projektu **„Mapy budoucnosti II - využití prostorových dat pro vytvoření a pilotní ověření nástrojů a postupů pro analýzu a predikci kriminality za účelem jejího předcházení a potírání“** (registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/15_025/0010253), který je financován z operačního programu Zaměstnanost a státním rozpočtem.

Policie ČR tímto splnila úkoly uložené Akčním plánem strategie prevence kriminality v České republice na léta 2016 až 2020 (schválena usnesením vlády ze dne 27. července 2016 č. 705) v oblasti mapování kriminality a zároveň v předstihu implementovala **směrnici 2019/1024/EU**. Primárním důvodem vzniku tohoto řešení byla potřeba sdílení obsahu informací spravovaných Policií ČR k lokalizaci trestných a správních deliktů (skutků) s veřejností se subjekty samosprávy na území ČR. Aplikace tak sdružuje na jednom místě informace k výskytu deliktů kriminality evidovaných Policií ČR tak, aby nedošlo k porušení ochrany osobních údajů poškozených, jejich sekundární viktimizaci a dále k porušení ochrany osobních údajů osob podezřelých ze spáchání deliktu. Aplikace je dostupná v internetu přes webový prohlížeč na adrese <https://kriminalita.policie.cz>.

Mapy kriminality sledujeme a konzultujeme možnost prevence a řešení přestupků s MP.

Skupina pro bezpečnost

Schůzky skupiny proběhly 7. 11., 15. 11. 2023 a 12. 3. 2024

Výstupem - Usnesení Rady MČ

Pokračování práce skupiny bude spočívat ...

3. VYHODNOCENÍ ANKETY

Na základě přijatých závěrů z jednání připravila Skupina pro bezpečnost ve složení Petr Vltavský, radní pro bezpečnost, Jana Doláková, místostarostka a Vladimír Študent, předseda kontrolního výboru, anketu pro občany dne 23. 2. 2024.

První blok otázek – O respondentovi

- Věk a pohlaví
- Způsob bydlení
- Jak dlouho žijete v obci

Druhý blok otázek – Pocit bezpečí

- Pocit bezpečí a srovnání s ostatními částmi Prahy

Třetí blok otázek – problémové lokality

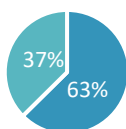
- Srovnání částí MČ a hodnocení konkrétní lokality a zkušenosti občanů

Čtvrtý blok otázek – náměty ke zlepšení

- Priority a návrhy občanů

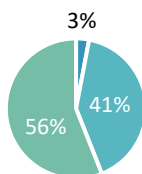
Výstup z anket

Pohlaví



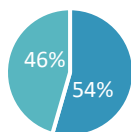
■ žena ■ muž

Věk



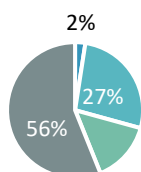
■ do 25 ■ 26-39 ■ 40-59

Druh bydlení



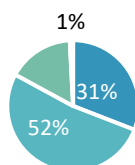
■ bytový dům ■ rodinný dům

Délka bydlení v DM



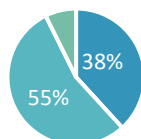
■ méně než 2 roky ■ 2-5 let
■ 6-10 let ■ více než 10

Pocit bezpečí v DM



■ bezpečně ■ spíše bezpečně ■ nepříliš bezpečně ■ vůbec

Pocit bezpečí v porovnání s jinými MČ



■ v DM nej ■ podobně jako jinde ■ lépe jinde

Identifikovaná potenciálně více nebezpečná místa: cesta na Slatinu, Kutnohorská – vozovka, přechod, vlečka, špatně osvětlená místa – chodník k ONO, k nádraží

Identifikované problémy: Rychlá jízda, krádeže, parkování, přechody, vandalismus

Priority občanů: usměrnit automobilový provoz zvláště v obytných zónách, instalovat kamery a radary, posílit policejní hlídky, zajistit bezpečné cesty do školy a školky, odklon tranzitní dopravy, ochrana majetku, osvětlení chodníku do Hostivaře

4. NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

- Zajistit osvětu a prevenci ve škole a školce – SDH nabízí workshop První pomoc a Požární ochrana (PV)
- Měření rychlosti na ulici Kardausova a „kultivace“ vlečky – schůzka s Finepem (JD)
- Řešení přechodů – u kapličky a v Dolnoměcholupské – zjistit termíny realizace u TSK (JD)
- Poptat možnost radarů (PV)
- Poptat další strážníky u MP
- Zjistit termín osvětlení u THMP: chodník k ONO (JD)

- Zjistit možnost umístění solárních lamp: cesta k nádraží (PV)

Rada městské části Praha-Dolní Měcholupy

I. SE SEZNÁMILA

a) se zápisem ze schůze pracovní skupiny pro bezpečnost

b) s jednotlivými návrhy pracovní skupiny na zvýšení bezpečnosti v Dolních Měcholupech

II. POVĚŘUJE

a) jednotlivé členy pracovní skupiny k poptání navržených řešení, dle přílohy tohoto usnesení

V přípravě Zdravotní plánu zohledňujeme především prevenci, kterou jsme zaměřili na děti a priority občanů.

Název aktivity	Zvýšení pocitu bezpečí v rámci městské části
Popis aktivity	Zjištění potenciálně rizikových lokality a problémů na území obce prostřednictvím komunikace s občany. Bude vyhotoven jednoduchý dotazník pro občany a následně budeme analyzovat výsledky dotazníku a snažit se vybrané náměty či problémy v praxi realizovat
Předpokládaný odpovědný subjekt	Radní pro bezpečnost
Předpokládaný termín realizace (od-do)	2024 - 2026
Odhad rozpočtu aktivity	Počáteční fáze pouze v rámci běžných výdajů, následující fáze závisí na vybrání konkrétních opatření do realizace
Připravenost aktivity k realizaci	V realizaci
Vazba na opatření	Podpora osvěty a posilování občanské odpovědnosti v oblasti bezpečnosti

Název aktivity	Prohloubení spolupráce se složkami IZS a MP
Popis aktivity	Budou pořádány osvětové akce a přednášky ohledně prevence ve spolupráci zejména s MP a JSDH městské části. Bude probrána možnost zapojení školských zařízení do těchto aktivit a rovněž zapojení JSDH do akcí MČ s cílem edukovat společnost v prevenci.
Předpokládaný odpovědný subjekt	Radní pro bezpečnost
Předpokládaný termín realizace (od-do)	2024 - 2026
Odhad rozpočtu aktivity	Rozpočet se nebude pohybovat nad rámec běžných výdajů.
Připravenost aktivity k realizaci	V realizaci
Vazba na opatření	Podpora preventivních programů Posilovat spolupráci MČ s Policií ČR, Městskou policií a ostatními složkami IZS Podpora osvěty a posilování občanské odpovědnosti v oblasti bezpečnosti

5. ZÁVĚR